

Oiltanking Tallinn AS kuulub Saksa kontsernile Marquard & Bahls AG, mille peakontor asub Saksamaal Hamburgis.

Oiltanking Tallinn AS asub Muuga sadama läänepoolses osas, aadressil Õli 7, Viimsi vallas. Oiltanking Tallinn AS terminalis toimub vedelate naftaproduktide ning kemikaalide ladustamine ja laadimine. Tootmistegevust terminalis ei toimu. Terminal töötab 24 tundi ööpäevas.

Terminali põhilised toodete liikumissuunad on:

- Raudteevagunitest mahutitesse
- Laevalt mahutisse
- Mahutist laeva
- Mahutist autosse

Terminali territooriumil on 21 naftasaaduste ja kemikaalide hoiustamise mahutit, kogumahtuvusega 78 570 m³. Mahutid on jaotatud kolme raudbetoonist vallialasse. Kõik mahutid asuvad maa peal, on konstruktsioonilt ette nähtud naftakeemiaproduktide hoiustamiseks, on varustatud soojusisolatsiooniga ja SFS tuleohutuseeskirjades nõutud tulekustutusseadmetega ning üle- ja alarõhuklappidega. Kümme mahutit on sisemise ujuvkatusena. Terminali kasutuses on 16 pumpa tootlikkusega 60 – 750 m³/h. Lisaks asuvad territooriumil raudteelaadimissõlm, autolaadimissõlm ja kasutatakse kahte Tallinna sadamale kuuluvat kaid (2, 3).

Oiltanking Tallinn AS omab välisõhu saasteluba L.ÕV/321640.

Välisõhu saasteloas on näidatud kõikide loas taotletud toodete maksimaalsed ja minimaalsed laadimiskiirused.

Käesolev tegevuskava on vajalik esitamiseks AS Tallinna Sadamale, kelle poolt koostatud Muuga sadama õhusaaste jälgimise keskkonnasüsteemi lisaks on operaatoritepoolsed tegevuskavad. Tegevuskava on juhend, millest lähtutakse terminali töö korraldamisel saasteainete piirväärtuste lähedases olukorras ja piirväärtusi ületavas olukorras.

Välisõhku saastavate naftasaaduste ning lõhnavate ohtlike kemikaalide käitlemisel tuleb arvestada (ebasoodsate) ilmastikutingimustega.

Välisõhu saastamise vähendamiseks rakendatakse Oiltanking Tallinn AS terminalis järgmisi meetmeid:

- Bensiini, isopreeni jt. hoiustamine ainult ujuvkatusena mahutites (efektiivsus 90%)
- Bensiini ja diisli autolaadimine läbi gaasitagastussüsteemi (VRU), efektiivsus 95%
- Kergel kütteõlil töötav katel on asendatud gaasikatlaga



Muuga sadama õhukvaliteedi jälgimiseks ja õhusaaste mõõtmiseks on sadama territooriumi piirile paigutatud kolm statsionaarset õhuseirejaama (Muuga-1,-2 ja 3), mis mõõdavad:

1. **alifaatsete süsivesinike** tunni- ja ööpäevakeskmiseid kontsentratsioone (NMHC) = non-methane hydrocarbon e. kõik süsivesinikud v.a. metaan
2. **aromaatsete süsivesinike** tunni- ja ööpäevakeskmiseid kontsentratsioone (BTX) –teatud aromaatsed süsivesinikud (benseen, toluen, etüülbenseen, ksüleen)
3. **vesiniksulfiidi** tunni- ja ööpäevakeskmiseid kontsentratsioone (H₂S)

Lubatud 1 tunni keskmised **piirkontsentratsioonid**:

NMHC	5 mg/m ³
BTX	200 µg/m ³
H ₂ S	8 µg/m ³ (hinnanguline lõhnalävi 1,5 µg/m ³)

Muuga sadama õhusaaste jälgimise keskkonnajuhtimissüsteem informeerib olukorrast järgmisel juhul:

Tase 1 "kriitilise kontsentratsiooni" piirmäära ületamine:

NMHC tase on suurem kui 4 mgC/m³ (8 ppmC) või
BTX on suurem kui 150 ug/m³ või
H₂S Vesiniksulfiidi "piirväärtuste" tase on suurem kui 3 ug/m³ (2,14 ppb)

Teade saadetakse Oiltanking Tallinn AS järgmistele e-meilidele:

shift.muuga@oiltanking.com, piret.ounap@oiltanking.com, margo.nigul@oiltanking.com

ja on jälgitav õhukvaliteedi seire veebirakenduses MAIRIS.

Saadud informatsiooni põhjal on terminalil kohustus analüüsida õhusaaste ohtlikkuse tõusu, et vajadusel rakendada meetmeid olukorra parandamiseks.

Tase 2 "piirväärtuste" ületamine:

NMHC tase on suurem kui 5 mgC/m³ (10 ppmC) või
BTX on suurem kui 200 ug/m³
H₂S Vesiniksulfiidi tase on suurem kui 8 ug/m³ (5,7 ppb) või

Teade saadetakse:

shift.muuga@oiltanking.com, piret.ounap@oiltanking.com, margo.nigul@oiltanking.com

ja hetkeolukord on jälgitav Tallinn sadama õhukvaliteedi seire veebirakendusest MAIRIS.

Oiltanking allkirjastas 7.05.2015.a. Tallinna sadamaga "Õhukvaliteedi seire veebirakenduse kasutamise lepingu" nn. "MAIRIS" kasutamise kohta. Sellest tulenevalt on meil rakenduse kasutamine kohustuslik -Lepingu p.2.7: Kasutaja kohustub nii testiperioodi jooksul kui ka pärast testiperioodi lõppemist sisestama rakendusse tegelikkusele vastavat infot Kasutaja poolt naftasaaduste käitlemisega alustamise ja lõpetamise kohta vastavalt Rakenduse kasutusjuhendile operatiivselt koheselt pärast vastava toimingu alustamist ja lõpetamist. Kui mõni seirejaama mõõdetud väärtus ületab piirmäära, antakse kasutajale sellest teada helisignaali ning juhitakse visuaalselt tähelepanu piiri ületanud väärtusele. Punasega märgitakse kriitilised väärtused ning kollasega ohtlikud. Seirejaama hetkeinfo osas kuvatakse vastava seirejaama viimast tuule, H₂S, BTX, NMHC infot. Andmeid värskendatakse iga minuti järel.

Saadud informatsiooni põhjal on terminal kohustatud alustama meetmete rakendamist olukorra parandamiseks - vähendada laadimiskiirust kuni 10%, välja arvatud bensiini laadimisel autodesse, mis toimub läbi VRU (aurude regenererimise seade).

Meie terminalis käesoleval ajal käideldavatest toodetest võivad mõjutada:

NMHC taset isopreen, bensiin ja diisel

BTX taset bensiin, Solvent, Smola, C5+C9

H₂S taset Solvent, Smola, C5+C9

Seega, kui MAIRIS juhib tähelepanu piiri ületanud väärtustele ja/või vahetuse e-meilile tuleb Airviro raport, mis näitab H₂S, NMHC või BTX lubatud taseme ületamist, siis tuleb vastavalt võimalusele vähendada laadimiskiirust kuni 10%, jälgida ilmastikuolusid, tuule suunda laadimistoimingute teostamisel.

Terminal tegutseb vastavalt väljastatud välisõhu saasteloale. Kui on vajadus vähendada laadimiskiirust, siis ei saa seda teha allapoole tehnoloogiliselt võimalikku minimaalset laadimiskiirust (esitatud loas kõikide toodete kohta), mis on rohkem/ vähemalt 10% . Laadimiskiiruste vähendamise võimalus käesoleval ajal Oiltanking Tallinn AS terminalis käideldavate toodete kohta

	Max/min	Laadimiskiiruse
Vagunist mahutisse		vähendamine 10%
Bensiin	300/200	270
Diisel, aromaatsete süsivesinike segud	300/200	270
Isopreen	60/20	54
Mahutist laeva		
Bensiin	500/300	450
Diisel, aromaatsete süsivesinike segud	500/300	450
Isopreen	200/100	180
Laevast mahutisse		
Bensiin	500/300	450
Diisel, aromaatsete süsivesinike segud	500/300	450

Terminali kontrollruumis on võimalik toodete pumpamist jälgida, kontrollida ning reguleerida laadimiskiirust õhusaaste vähendamise eesmärgil vastavalt tegevuskavale. Pumpamist kontrollib ja tootlikkuse eest vastutab vahetuse ülem (mob. 5174264). Laadimiskiirust vähendatakse ajani, kui piirkontsentratsiooni tase on langenud kehtivate normide tasemele.

Uute toodete lisandumise korral uuendatakse sisedokumenti SI-007/09-OTT, mis on vahetusele tegevusjuhendiks teavituse saamise korral.

Piret Õunap
Keskkonna- ja ohutusjuht