

Tellija: Maanteeamet

Töö nr: 11122

Tääksi II ja Tääksi kruusakarjääride keskkonnamõju hindamise programm

Vastutav täitja:

Madis Metsur

Juhatuse liige:

Karl Kupits

Tallinn
Jaanuar 2012



SISUKORD

1	KAVANDATAVA TEGEVUSE EESMÄRK JA TAUST	2
1.1	MENETLUSKÄIK	2
1.2	KESKKONNAMÕJU HINDAMISE EESMÄRK.....	3
1.3	KAVANDATAVA TEGEVUSE EESMÄRK JA KIRJELDUS	3
2	OLEMASOLEV OLUKORD.....	6
2.1	KAEVANDAMISALAD	6
2.2	ASULASTIK JA MAAKASUTUS.....	6
2.3	TARISTU.....	6
2.4	GEOLOOGILINE EHITUS.....	7
2.5	PÕHJAVESI	7
2.6	PINNAVESI.....	8
2.7	KAITSEVÄÄRTUSLIKUD OBJEKTID.....	8
2.8	JÄÄTMEKE	8
3	KMH ULATUS JA KÄSITLETAVAD ASPEKTID	9
3.1	KÄSITLETAVAD ASPEKTID JA ULATUS.....	9
3.2	ALTERNATIIVID JA METOODIKA	9
4	PUUDUTATUD ISIKUD JA ASUTUSED.....	11
5	MÕJU HINDAMISE KAVA	12
6	EKSPERTGRUPI LIIKMED	13
7	BIBLIOGRAAFIA	14

1 KAVANDATAVA TEGEVUSE EESMÄRK JA TAUST

1.1 Menetluskäik

1.1.1 Tääksi mäeeraldis

Maanteeametil on Viljandi maakonnas Suure-Jaani vallas Tääksi mäeeraldiselt ehituskruusa kaevandamiseks maavara kaevandamise luba VILM-007. Loa kehtivusaeg on 13.12.2012. Kaevandataav kogumaht on 773 600 m³.

Tääksi uuringuruumis tehtud geoloogilise uuringu aruande põhjal esitas Maanteeamet 2010.06 ettepaneku hinnata Tääksi kruusakarjääri ehituskruusa aktiivne tarbevaru ümber ehitusliiva, ehituskruusa ja täiteliiva aktiivseks tarbevaruks ning kinnitada täiendav Tääksi kruusamaardla varu. Täiendava varuna taotleti maavara allpool põhjaveetasel.

Keskkonnaminister kinnitas 11.11.2010 käskkirjaga nr 1616 Tääksi kruusamaardla täiendavad varud vastavalt:

PLOKI NR	KASUTUSALA NIMETUS	VARUD tuh m ³	TAOTLETUD KAEVANDATAV VARU tuh m ³	VARU ASUKOHT PÕHJAVEETASEME SUHTES
1	ehituskruus	43	39,9	ülalpool
2	ehitusliiv	201	187,6	ülalpool
5	ehituskruus	135	134	allpool
6	ehitusliiv	102	101	allpool
7	täiteliiv	298	277,4	ülalpool

Varud asuvad 16,95 ha suurusel alal.

1.1.2 Tääksi II mäeeraldis

Tääksi II uuringuruumis tehtud geoloogilise uuringu aruande põhjal esitas Maanteeamet 01.2011 ettepaneku kinnitada Tääksi II uuringuruumi piires 0,80 ha pindalal Tääksi kruusamaardla täiendav ehituskruusa ja täiteliiva aktiivne tarbevarud.

Keskkonnaminister kinnitas 04.02.2011 käskkirjaga nr 207 Tääksi II uuringuruumi piires Tääksi kruusamaardla täiendava varu vastavalt:

PLOKI NR	KASUTUSALA NIMETUS	VARUD tuh m ³	TAOTLETUD KAEVANDATAV VARU tuh m ³	VARU ASUKOHT PÕHJAVEETASEME SUHTES
8	ehituskruus	50	43	ülalpool
9	täiteliiv	28	8	ülalpool

Tääksi maardlaga piirnevad prognoosvaru plokid 3 ja 4.

Maanteeamet esitas 25.02.2011 Keskkonnaameti Pärnu-Viljandi regioonile maavara kaevandamise loa taotluse ehituskruusa ja täiteliiva kaevandamiseks kohaliku tähtsusega Tääksi kruusamaardlas (registrikaardi nr 0276) Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel.

Keskkonnaamet kaalutles KMH algatamist keskkonnamõju eelhindamisega (Keskkonnaameti kiri 30.08.2011 nr PV 10-5/11/8088-8). KMH algatamist põhjendati asjaoluga, et tegelik kaevandatav ala asub üle 25 ha suurusel alal. Piirkonnas on ka kaks teist karjääri (vt peatükk 2.1 Kaevandamisalad).

Keskkonnaameti 06. septembri 2011.a. teatega nr PV 10-5/11/8088-10 algatati KMH Maanteeameti maavara kaevandamisloa taotlusele Viljandi maakonnas Suure-Jaani vallas Tääksi kruusamaardlas Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel.

1.2 Keskkonnamõju hindamise eesmärk

Vastavalt *Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse* § 2 on keskkonnamõju hindamise eesmärk:

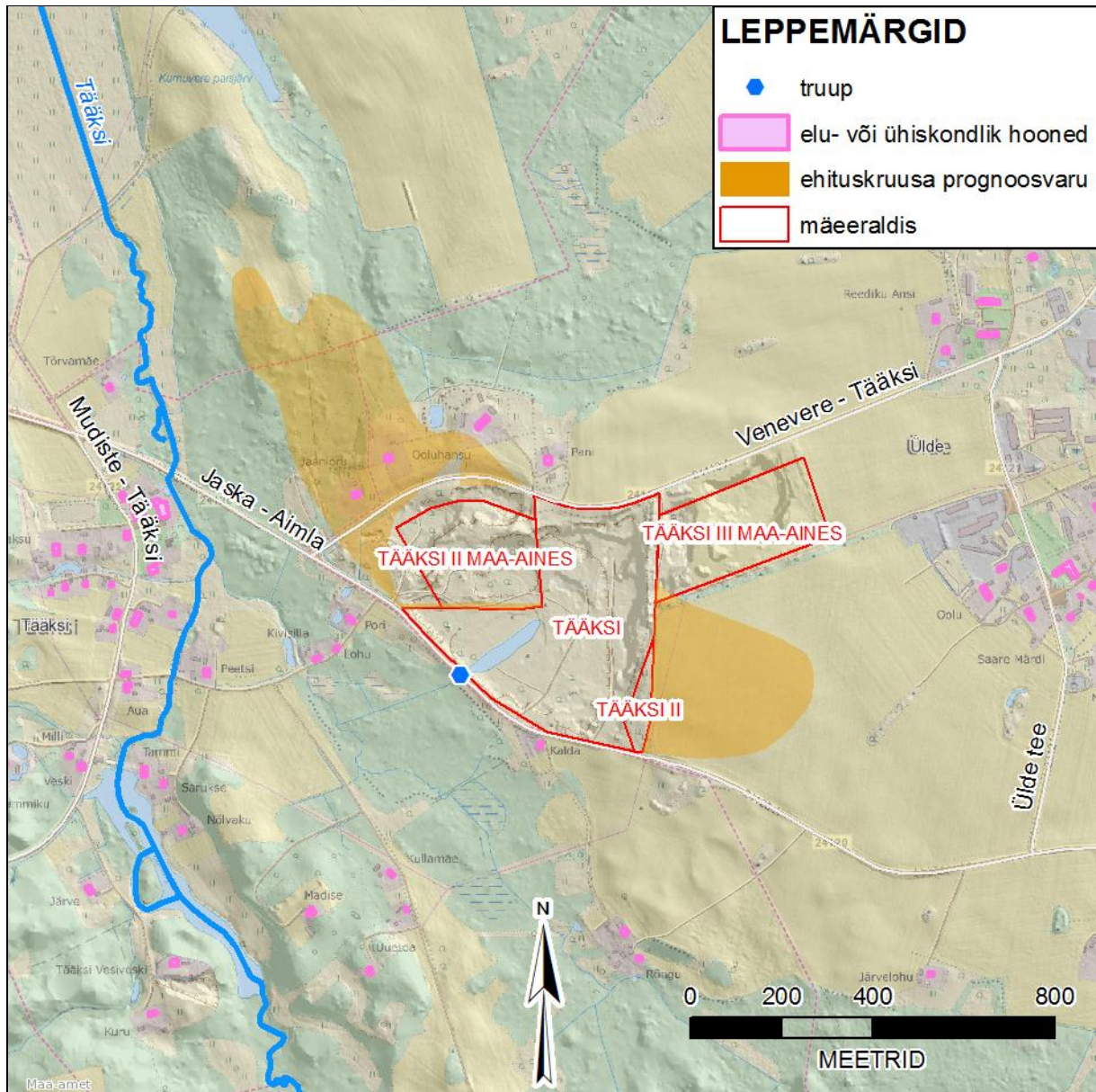
- teha kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise tulemuste alusel ettepanek kavandatavaks tegevuseks sobivaima lahendusvariandi valikuks, millega on võimalik vältida või minimeerida keskkonnaseisundi kahjustumist ning edendada säästvat arengut;
- anda tegevusloa andjale teavet kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega kaasneva keskkonnamõju kohta ning negatiivse keskkonnamõju vältimise või minimeerimise võimaluste kohta;
- võimaldada keskkonnamõju hindamise tulemusi arvestada tegevusloa andmise menetluses.

Keskkonnamõju hindamise käigus selgitatakse karjääri laiendamise võimalikkus ning olulise mõju selgumisel antakse juhised leevendusmeetmete rakendamiseks.

1.3 Kavandatava tegevuse eesmärk ja kirjeldus

Kavandatavaks tegevuseks on kruusa ja liiva kaevandamine kohaliku tähtsusega Tääksi maardlast (registrikaardi nr 0276). Maanteeameti lääne regioon kasutab Tääksi kruusakarjääri materjali piirkonna riigimaanteede ja kohalike teede ehituseks ja remondiks ning ehitustöödel.

Kõikide karjääridega ning taotletava alaga on kaevandatav ala kokku 30,5 ha. Hulka kuulub Tääksi mäeeraldis (16,95 ha), Tääksi II mäeeraldis (0,80 ha), Tääksi II maa-ainese kaevandamisala (5,91 ha) ja Tääksi III maa-ainese kaevandamisala (6,87 ha). Maanteeamet soovib kaevandada kokku 17,75 ha (16,95+0,8) suurusel alal. Ülejäänud aladel kaevandavad teised ettevõtjad. Ülevaade piirkonnast on toodud joonisel (Joonis 1).



Joonis 1 Tääksi karjääri asukoht ja selle ümbrus

Maanteeameti taotluste alusel kaevandatakse

- ehituskruusa 216 900 m³
- täiteliiva 285 400 m³
- ehitusliiva 288 600 m³

Kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 53 400 m³ (sh 3 400 m³ Tääksi II). Kaevandamine toimub 15 aastat.

Kaevandamist jätkatakse töötavast kruusakarjäärist. Karjäär piirneb edela- ja lõuna poolt Jaska-Aimla kõrvalmaanteega nr 24120, kust asub sissepääs karjääri. Põhja poolt piirneb Tääksi kruusakarjäär Venevere-Tääksi riigi kõrvalmaanteega.

Kasvukiht (muld) kooritakse ja vallitatakse karjääri äärealale, kus seda veel tehtud ei ole. Enamuselt karjääri mäeeraldisel alalt on kasvukiht (muld) juba kooritud ja vallitatud karjääri põhja- ja idaserva äärealadele. Kasvukihi (mulla) vallitamisega on jälgitud, et ei toimuks segunemist teiste materjalidega. Kasvukihi (mullale) tuleb puudub rakendus. Kasvukihti ja täitepinnast võib kasutada karjääri korrastamisel bioloogilisel rekultiveerimisel.

Kavandatakse kaevandada nii ülevalpool põhjaveetasel kui ka allpool põhjaveetasel asuvat maavara. Kaevandamine toimub kaasaegsete ekskavaatorite ja kopplaaduritega. Rakendatakse valikkaevandamist. Paljandustöödel ja kaevandamisel abimehhanismina kasutatakse buldoosereid ja frontaallaadurit. Materjali väljavedu karjäärist toimub autotranspordiga. Allpool põhjaveetasel asuv materjal tõstetakse vallidesse ja jäetakse nõrguma. Pärast vee väljanõrgumist võib alustada kruusa-liiva laadimist. Karjääri teenindavad masinad läbivad regulaarse tehnilise kontrolli.

Pärast varu ammendamist korrastatakse Tääksi ja Tääksi II mäeeraldistel kaevandamisega rikunud maa vastavalt keskkonnaministri määrusele nr 43, 26.05.2005 *Üldgeoloogilise uurimistööga, geoloogilise uuringuga ja kaevandamisega rikunud maa korrastamise kord* (RTL 2005, 60, 865). Korrastamisprojekt koostatakse lähtudes Keskkonnaameti poolt esitatud korrastamistingimustest. Tääksi mäeeraldise osa plaanis korrastada puhkeveekoguks. Tääksi II taotletav maavara vee alla ei ulatu. Sellele antakse sobiv nõlvus ning kaetakse kasvukihiga. Korrastamisega alustatakse tehnoloogiliselt esimesel võimalusel ning see viiakse lõpuni enne kaevandamise loa kehtivuse lõppu. Karjääri maa-ala korrastamise käigus karjääri nõlvad ja põhi tasandatakse. Korrastatud karjääri nõlvus tehakse väiksem kui püsinõlvus:

- ülevalpool põhjaveetasel asuval kruusal väiksem kui 35° (nõlvus 1:1,4), ülipeeneteralisel liival 26° (nõlvus 1:2);
- allpool põhjaveetasel asuval kruusal väiksem kui 26° (1:2) ja peeneteralisel liival 12° (1:5).

Kaevandamisjätmeid ei teki.

Karjääri kasutamise jätkamisel jääb üle muld ja täitepinnas, mis on ladustatud karjääri mäeeraldise teenindusmaale ning on kasutatav hilisemal maa-ala korrastamisel, mistõttu on tegemist taaskasutatava materjaliga.

Kaevandamise käigus täidetakse maavarade kaevandamisele esitatavaid töötervishoiu ja tööohutuse nõudeid millega välditakse kütte- ja määrdeainete sattumist pinnasesse ja põhjavette. Kaevandamisel ja kaevisse laadimisel ning transportimisel kasutatavate masinate ja mehhanismide hooldamiseks rajatakse karjääri territooriumile teenindusplats, vältimaks kütuse ja õli leket pinnasesse ning põhjavette.

Mäeeraldise ja mäeeraldise teenindusmaa piires on keelatud prügi mahapanek.

Materjali (ehituskruusa ja täiteliiva) kavatakse kasutada täiteks teede ehitusel ja ehitustöödel.

Tääksi III maa-ainese karjäär on ette nähtud rekultiveerida looduslikuks rohu- või metsamaaks. (Tääksi III Maa-ainese kaevandamise loa taotlus, 2003)

Tääksi II maa-ainese karjäär soovitakse rekultiveerida veekoguks. (Tääksi II maa-ainese kaevandamise loa taotlus, 2002)

2 OLEMASOLEV OLUKORD

2.1 Kaevandamisalad

Kaevandusala (Tääksi ja Tääksi II mäeeraldised) külgneb põhja poolt Venevere-Tääksi kõrvalmaanteega nr 24110 kirde poolt FIE Kristjan Saar Tääksi 3 maa-ainese karjääriga, ida poolt Tääksi kruusamaardla prognoosvaru 4. plokiga, kagust katastriüksusega 54502:002:0891 lõuna ja edela poolt Jaska - Aimla kõrvalmaanteega nr 24120, loode- ja lääne poolt FIE Jüri Raudmets Tääksi II maa-ainese karjääriga.

Kaevandusala asub katastriüksustel sihtotstarbega mäetööstusmaa.

Valdavaks materjaliks on aleuriitne ülipeeneteraline liiv, milles esineb pesadena kruusa ja kruusasegust liiva. Põhjaveetase jääb lamamist 2,5 m kõrgemale (absoluutsele kõrgusele 53,80 m). Seisuga 16.12.2008 oli vee absoluutne tase 52,63 m. Jaska - Aimla maantee alla on paigutatud truup, mis võimaldab looduslikku veetaset alandada absoluutsele kõrgusele 51,60 m. Pärast varu ammendamist taastatakse väidetavalt vee algtaase 53,80 m. (Kobras AS, 2011)

2.2 Asulastik ja maakasutus

Kaevandusala paikneb Sakala kõrgustiku põhjaserval, maapinna absoluutsetel kõrgustel 51,50-77,50 m. Kaevandus asub Viljandi maakonnas Suure-Jaani vallas Ülde külas.

Lähim elamu asub 20 m kaugusel lõunas Kalda katastriüksusel (54502:002:0500). Järgmine lähim elamu asub 70 m kaugusel põhjas Pani katastriüksusel (54502:002:0610). Ülejäänud elamud jäävad kaugemale kui 100 m. 500 m ala sisse jääb 13 elamut.

Lähim tiheasustusala, Suure-Jaani linn (ERKAS Pärnu Instituut OÜ, 2008), asub 9 km kaugusel läänes. Lähedal asuvad kaks kompaktselt hoonestusega ala. Tääksi asum jääb karjääri vahetusse lähedusse teisel poolel Jaska – Aimla maanteed ning Ülde asum jääb 700 m kaugusele idasse.

Üldplaneeringu (ERKAS Pärnu Instituut OÜ, 2008) alusel asuvad olemasolevad karjäärid (maa-ainese ja maavara) tootmisalal. Taotletav Tääksi II mäeeraldis asub „muul alal“. Käsitletavaid alasid ümbritsevad kasutusotstarbeld põllud (kirre kuni lõuna), mets (edel), elumumaa (lääs kuni põhi) ja muud alad (põhi).

Tääksi asumis, piirkondlikus keskus, asuvad põhikool, seltsimaja, raamatukogu, perearst ja postkontor.

Väärtuslikku põllumaad (üle 50 hindepunkti) lähipiirkonnas ei asu. (ERKAS Pärnu Instituut OÜ, 2008) Maaparandusehitisi kavandatava tegevuse ala vahetus läheduses ei ole. (Maa-ameti kaardirakendus, Maaparandussüsteemide kaardirakendus)

2.3 Taristu

Tääksi II teenindusmaa kaguservas asub elektriõhuliin KUNGLA:SJA (VID: K3623693) kaitsevööndiga 10 m mõlemale poolele piki liini telge, mille kaitsevöönd piirneb mäeeraldisega.

Käsitletavat ala ümbritsevad kolm kõva kattega kõrvalmaanteed (Maa-ameti kaardirakendus, Maanteeameti kaardirakendus):

TEE NIMI	TEE NR	LIIKLUSSAGEDUS ÖÖPÄEVAS	SÕIDUKITE JA PAKIAUTODE OSAKAAL
Jaska - Aimla	24120	300	88
Venevere – Tääksi	24110	300	pole teada
Ülde tee	24121	55	84

Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia tugimaantee (lähim suurem maantee) jääb mööda Jaska – Aimla maanteed 4 km kaugusele loode suunas.

Muid taristu objekte karjääri lähistel ei asu.

2.4 Geoloogiline ehitus

Geoloogilise ehituse kirjeldus põhineb kaevandamisloa taotlustel. (Kobras AS, 2011) (Eesti Geoloogiakeskus OÜ, 2011)

Käsitletav ala asub mattunud oru serval. Devoni Aruküla lademe liivakivi (D_{2ar}) avamusala põhjapiiril.

Tääksi kruusamaardla kasuliku kihi lõimis on väga muutlik. Muutlikud on nii kihtide paksused kui ka kvaliteet. Geoloogilise uuringu andmete põhjal moodustab uuringuruumi kattekihi kasvukiht (muld), mis on valdavalt kogu Tääksi olemasoleva kruusakarjääri mäeeraldise alalt kooritud, ainult karjääri äärmises põhja ja lõunaservas on kasvukiht (muld) veel koorimata.

Kasvukihi (mulla) paksus on 0,2-0,3 m, keskmiselt 0,25 m. Kasvukihti on 37 200 m³ ning täitepinnast 4 000 m³. Tääksi uuringuruumi kasuliku kihi moodustab jääjõetekkeline liiv, kruus ja liiv kruusaga paksusega 1,4-11,0+ m, keskmine paksus on 4,8 m ja kasuliku kihi lõimis on väga muutlik. Karjääri põhjaosas esineb eriteraline liiv ja liiv vähese kruusaga, karjääri lõunaosas kruus ja liiv kruusaga.

Kaevandatava varu lamam Tääksi kruusakarjääris jääb valdavalt 49 m abs tasemele. Maksimaalne sügavus on 46 m abs.

Lamami moodustab hall, tihe Kesk-Devoni Aruküla lademe (D_{2ar}) savi ja jäätekkeline (gIII) liivsavimoreen, punakaspruun. Lamami pind jääb absoluutkõrgusele 46,19-54,74 m.

2.5 Põhjavesi

Veetase asus 2008. aasta detsembris toimunud välitööde andmetel Tääksi kruusakarjääris, 0,4 kuni 8,0 meetri sügavusel maapinnast absoluutkõrgustel 49,19–52,62 meetrit. (Kobras AS, 2011)

Jaska-Aimla kõrvalmaantee alla on paigutatud truup, mille kaudu vesi juhatakse kraavi pidi Tääksi oja. See võimaldab looduslikku veetaset alandada absoluutsele kõrgusele 51,60 m. Truubi põhja absoluutne kõrgus karjääripooles otsas on 51,54 m (möödistamisaeg juuli 2008) ja veetase kuivenduskraavis möödustustööde ajal oli absoluutsel kõrgusel 51,55. (Kobras AS, 2011)

2.6 Pinnavesi

Lähim pinnaveekogu, Tääksi oja, jääb kavandatava tegevuse alast 400 m kaugusele itta. Oja on veemajanduses arvele võetud Tääksi veekogumina. Veemajanduskava (Keskkonnaministeerium, 2010) alusel on kogum tugevasti muudetud veekogu ning selle seisund on hea.

Tääksi oja suubub Navesti jõkke.

Karjääri kuivendusvesi suunatakse Tääksi oja.

2.7 Kaitseväärtuslikud objektid

Kaitstav loodusobjekt "Rõngu kivi; Rõugu kivi", mille piiranguvöönd on 50 m, jääb taotletavast mäeeraldisest 530 m kaugusele kagusse.

Tääksi kruusakarjääri mäeeraldise ja mäeeraldise teenindusmaa piires ning vahetus läheduses ei asu looduskaitsealasid, kaitstavaid looduse üksikobjekte, Natura 2000 võrgustiku alasid ja kultuurimälestisi.

Lähim kultuuriväärtus, asulakoht (registrinumber 13258), asub 500 m kaugusel edelas.

2.8 Jäätmeteke

Kruusa ja liiva kaevandamisel ei teki jäätmeid. *Maapõueseaduse* § 27 lõike 31 mõistes on kaevandamisjäätmeteks eeltööde käigus eemaldatav katend, mida kooritakse mahus 37 tuh m³. Katend ladustatakse kuni kolme meetri kõrgustesse vallidesse ning on kasutatav hilisemal maa-ala korrastamisel, mistõttu on tegemist taaskasutatava materjaliga. Mulla ja täitepinna vallitamine mäeeraldisele ja mäeeraldise teenindusmaale ei nõua suletud jäätmeoidla järelhooldust ja järelvalvet. Vallitatud muld on tehniliselt ja keemiliselt stabiilne pinnas. Seega võib karjääris tekkida igapäevase karjääritöö käigus vaid olmejäätmeid, mille nõuetekohasel käitlemise keskkonnale olulist mõju ei tekitata.

3 KMH ULATUS JA KÄSITLETAVAD ASPEKTID

3.1 Käsitletavat aspektid ja ulatus

Liiva ja kruusa kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks tolmu, müra ja maastikupildi visuaalne muutumine. Kuival ajal liiva ja kruusa kaevandamisel ning laadimisel on võimalik tolmu teke. Tolmu tekke vähendamiseks tuleb kuival ajal kasta karjääri teid.

Keskkonnakaitse ja ohutustehnika nõuetest kinni pidamise korral mäetööde tegemine ei kahjusta oluliselt piirkonna ökoloogilisi tingimusi.

Varasematest uuringutest on teada, et müra ja tolmu kanne võib ulatuda kuni 500 m kaugusel sõltuvalt kasutatavast tehnoloogiast. Mõju on ka maavara veol karjäärist kasutamiskohta. Mõju esineb peamiselt väiksematel teedel, kus lisanduvad veosed on võrdlemisi suure osakaaluga tee kogukasutusest.

Ajaliselt käsitletakse mõju kestust kuni karjääri ammendumiseni. Osaliselt antakse hinnang ka ammendatud karjääri mõjule kuid seda ei käsitleta põhjalikult kuna praegu puudub rekultiveerimise projekt.

Olulist negatiivset piiriülest mõju ette näha ei ole.

3.2 Kumulatiivne mõju

Kuigi keskkonnamõju hindamine on algatatud Tääksi II maavara kaevandamise loa taotlusele (pindalal 0,8 ha), avaldub valdav osa mõjust kumulatiivsest tegevusest. Aruandes keskendutakse peamiselt Maanteeameti kahele karjäärile arvestades ka kahelt naaberkarjäärilt avalduvat mõju.

3.3 Alternatiivid ja meetodika

Alternatiive jaotatakse kolme gruppi: asukohalised, ajalised ja teguviisilised.

Asukoha alternatiive on antud juhul võimatu rakendada, kuna hinnatakse konkreetsetes kohas kaevandamise mõju. Vähesel määral on võimalik leevendusmeetmetena välja pakkuda karjääris kaevandamise ja kaevandamisest loobumise asukohtasid.

Ajalised alternatiivid võivad kõige tõenäolisemalt olla antud juhul seotud puhke ja tööajaga. Kui kavandatavast tegevusest avalduv surve ületab puhkeajale seatud normatiive, ei või tegevust sellel ajal läbi viia. Algusetapis ei ole mõtet ajalisi meedet alternatiividena püstitada. Mõistlik on neid käsitleda leevendusmeetmena juhul, kui see osutub vajalikuks.

Teguviisilised alternatiivid väljenduvad kaevise töötlemise (sõelumine) tehnika valikus. Juhul kui sõelumine põhjustab ülemäärast häiringut ei ole seda võimalik rakendada või tuleb mõju leevendamiseks leida sobivad meetmed. Algusetapis ei ole mõtet teguviisilisi meetmeid alternatiividena püstitada. Mõistlik on neid käsitleda leevendusmeetmena juhul, kui see osutub vajalikuks.

Sellest lähtuvalt on kaks alternatiivi:

Alternatiiv 0 – olemasoleva olukorra säilitamine, ehk Tääksi karjääri kaevandamine maavara ammendumiseni ja loa kehtivuse lõppemiseni

Alternatiiv 1 – kavandatava tegevuse elluviimine soovitud mahus, ehk Tääksi ja Tääksi II maavarade mäeeraldiste maavarade ammendamine vastavalt viimati tehtud maavara uuringu tulemustele.

Aspektide hindamisel kasutatakse paaride võrdlemise meetodit.

Selleks leitakse aspektid, mille mõju alternatiivide vahel erineb. Kõik alternatiivid kaalutakse ühe aspekti suhtes paari kaupa läbi. Negatiivsema mõjuga alternatiiv saab 0 punkti, positiivsem 1 punkti. Enim punkte saanud alternatiiv on eelistatuim. Võrdse mõju puhul antakse mõlemale alternatiivile 0,5 punkti.

Näide:

Aspekt A

				summa
Alt 1	1	0		1
Alt 2	0		0,5	0,5
Alt 3		1	0,5	1,5

Aspekt B

				summa
Alt 1	1	1		2
Alt 2	0		1	1
Alt 3		0	0	0

Summeerimine

	aspekt 1	aspekt 2	aspekt N	summa
Alt 1	1	2		3
Alt 2	0,5	1		1,5
Alt 3	1,5	0		1,5

Eelistatuim on alternatiiv 1.

Vajadusel antakse aspektidele kaal. Näiteks pöördumatu mõju inimese tervisele on kaalukam kui mõõdukas negatiivne mõju taimestikule.

Juhul kui kaalutavaid alternatiive ja eristavaid aspekte on vähe, leitakse eelistatum lahendus arutluse teel.

4 PUUDUTATUD ISIKUD JA ASUTUSED

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse alusel on huvitatud osapoolteks:

Arendaja:

Maanteeamet

Esindaja: Allan Allik
Telefon: 505 1792
Aadress: Pärnu mnt 463a, 10916 Tallinn

Otsustaja ja järelevalvaja;

Keskkonnaamet

Esindaja: Kaija Pärtli
Telefon: 435 5621
Aadress: Paala tee 4, 71014 Viljandi

Huvitatud osapoolteks on ka maaomanikud kes külgnevad kavandatava mäeeraldisega ja elanikud, kelleni ulatub kavandatavast tegevusest avalduv mõju.

5 MÕJU HINDAMISE KAVA

KMH programmi avalik arutelu veebruar 2012

KMH aruande avalik arutelu märts 2012

6 EKSPERTGRUPI LIIKMED

Keskkonnamõju strateegilise hindamise juhtekspert on

Madis Metsur

Ettevõte: Maves AS
Telefon: 6567300
Aadress: Marja 4D 10617 Tallinn
e-post: karl@maves.ee
KMH litsents nr KMH0014

Ekspertgrupi sisulist tööd organiseerib ja osapooltega suhtleb AS Maves KMH ekspert Karl Kupits (KMH litsents KMH0105).

7 BIBLIOGRAAFIA

Tääksi II maa-ainese kaevandamise loa taotlus. (31. 01 2002. a.).

Tääksi III Maa-ainese kaevandamise loa taotlus. (31. 03 2003. a.).

Eesti Geoloogiakeskus OÜ. (2011). Kaevandamise loa taotlus Tääksi II kruusakarjääri mäeeraldisel. Tallinn.

ERKAS Pärnu Instituut OÜ. (2008). Suure-Jaani üldplaneering. Suure-Jaani.

Keskkonnaministeerium. (2010). Lääne-Eesti vesikonna veemajanduskava. Tallinn.

Kobras AS. (2011). Tääksi kruusamaardla Tääksi kruusakarjääri maavara kaevandamisloa taotlus. Tartu.

Maa-ameti kaardirakendus. (kuupäev puudub). *Maanteeameti kaardirakendus*. Kasutamise kuupäev: 12. jaanuar 2012. a., allikas <http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis>

Maa-ameti kaardirakendus. (kuupäev puudub). *Maaparandussüsteemide kaardirakendus*. Kasutamise kuupäev: 12. jaanuar 2012. a., allikas <http://xgis.maaamet.ee/xGIS/XGis>